

Consiglio Didattico scientifico

Giuseppe Cantisani
Antonio D'Andrea
Alberto De Rubeis
Marcello Di Lauro
Paola Di Mascio
Antonio Greto
Giuseppe Loprencipe
Laura Moretti

Direttore del Master

Paola Di Mascio

Destinatari: *Laureati di II livello in Ingegneria*

Sede: Roma

Durata: Gennaio – Dicembre 2017

Quota di Iscrizione: 3 000 euro

Master universitario di II livello
Costruzione e Gestione delle infrastrutture
Aeroportuali

A.A. 2016/17

Direttore del master:

Prof.ssa Paola Di Mascio

☎ +39 06 44585115

✉ paola.dimascio@uniroma1.it

Segreteria master:

Ing. Antonella Ragnoli

✉ mastercga@uniroma1.it

Organizzato da

Università di Roma - La Sapienza

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Via Eudossiana, 18 - 00184 - Roma

In collaborazione con

Aeronautica Militare - Comando Logistico - Servizio Infrastrutture, Viale dell'Università, 4 - 00185 - Roma



Obiettivi e finalità

L'obiettivo del Master di II livello in "**Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali**" è di realizzare un percorso formativo finalizzato alla formazione approfondita nel settore delle infrastrutture aeroportuali di giovani in grado di sviluppare gli studi nel settore della *costruzione e della gestione degli aeroporti*, spendibili potenzialmente per lo svolgimento di *funzioni manageriali* all'interno delle diverse aziende ed enti che operano in tale ambito.

Il Master è rivolto all'acquisizione di competenze distintive in tutti i settori riguardanti la gestione delle pavimentazioni, degli impianti e degli edifici a servizio delle infrastrutture di volo: *dalla progettazione alla costruzione, dalla pianificazione alla realizzazione degli interventi di manutenzione*.

Figure professionali e requisiti

Il corso di Master è rivolto a soggetti interessati a sviluppare una concreta professionalità nel campo della *costruzione, gestione e programmazione della manutenzione delle infrastrutture aeroportuali* per operare potenzialmente in società o enti di gestione aeroportuale, imprese di costruzione, aziende che forniscono servizi di monitoraggio e rilievo.

Il Master è rivolto a laureati e professionisti in possesso di un titolo universitario appartenente a una delle seguenti classi di laurea specialistica/magistrale:

- Architettura e ingegneria edile-architettura
- Ingegneria aerospaziale e astronautica
- Ingegneria civile
- Ingegneria elettrica
- Ingegneria navale.

Uditori

Possono essere ammessi studenti uditori alla frequenza di specifici moduli, fino all'acquisizione di un massimo di 20 CFU. Il costo di iscrizione per gli uditori verrà calcolato in rapporto ai crediti da acquisire.

Organizzazione didattica

Il percorso formativo ha durata annuale, prevedendo una settimana di lezione ogni mese. Il corso di studi da 60 crediti si articola in:

- **Didattica frontale** (lezioni frontali, esercitazioni, seminari e visite tecniche) organizzata in 9 moduli tematici:

- L'aeroporto nel sistema di trasporto
- I velivoli
- L'infrastruttura aeroportuale
- Le pavimentazioni aeroportuali
- Lo spazio aereo
- Gli impianti aeroportuali
- L'impatto ambientale
- Gli edifici
- La gestione degli Appalti Pubblici

- **Stage di 250 ore** presso aziende ed enti che collaborano con il Master.

- **Prova finale** elaborazione e discussione del progetto formativo svolto durante lo stage.

Docenza

Per lo svolgimento dei corsi e per l'organizzazione delle attività formative, il Master si avvale:

- delle competenze didattiche e scientifiche dei docenti della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- dell'apporto di esperti e operatori di provata e documentata esperienza che svolgono la loro attività negli organismi incaricati della gestione di Infrastrutture aeroportuali.